

Marine Boots fett

Beschreibung

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut salzwasserfest. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung und sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KPF2G-20.

Technische Daten

Verseifungsart	Calciumseife
Kurzbezeichnung	KPF2G-20 DIN 51502
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Walkpenetration	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	>140 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C	2,4 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 18 Stunden bei 40°C	0,7 % DIN 51817
Fließdruck bei -20°C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Stunden bei 100°C	1 b DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	0-90 DIN 51807 Teil 1
Basisöl	
Viskosität bei 40°C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016

Einsatzgebiet

Vielseitig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich. Auch für außenliegende Bauteile, die salzhaltiger Luft und Salzwasser ausgesetzt sind.

Anwendung

Wie bei Fetten üblich. Die Vorschriften der Lagerhersteller beachten.

Erhältliche Gebinde

Erhältliche Gebinde

250 pdf.measure.g Tube Kunststoff	25042 GB-DK-N-FIN-S-RUS
400 pdf.measure.g Kartusche Kunststoff	25043 D-F-I-E-GR
250 pdf.measure.g Tube Kunststoff	25041 D-F-I-E-GR
400 pdf.measure.g Kartusche Kunststoff	25044 GB-DK-N-FIN-S-RUS



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.