

# Pre-Kote

## Vorstreichfarben

### Vorstreichfarbe für 1-Komponenten Lacke



#### PRODUKT BESCHREIBUNG

Vorstreichfarbe für 1-Komponenten International Finishes und Decksfarbe. Farbtonwechsel einfach. Die harten und flexiblen Harze sind haltbar, leicht zu verarbeiten, einfach zu schleifen und erzeugen eine glatte Basis für den Endanstrich. Geeignet für alle grundierten Hölzer, Stahl, Leichtmetalle oder GFK.

\* Ergänzung zum Finishlack

\* einfache Verarbeitung.

#### PRODUKT INFORMATION

<b>Farbton:</b>	YUB000-Weiß, YUG879-Blau Grau
<b>Glanzgrad:</b>	Matt
<b>Spezifisches Gewicht:</b>	1.5
<b>Volumenfestkörper:</b>	47%
<b>Typische Haltbarkeit:</b>	2 Jahre
<b>VOC:</b>	363 g/l
<b>Gebindegröße:</b>	750 ml, 375 ml (nur einige Farbtöne), 2,5 l (nur einige Farbtöne)

#### TROCKNUNGS-ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	Trocknung							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Staubtrocken	15 Std.		6 Std.		3 Std.		1 Std.	
Schleifbar	48 Std.		30 Std.		24 Std.		24 Std.	

  

	Überarbeitung							
	Untergrundtemperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Überarbeitung mit	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Brightside	36 Std.	4 Tage	24 Std.	3 Tage	16 Std.	2 Tage	4 Std.	1 Tage
Interdeck	36 Std.	4 Tage	24 Std.	3 Tage	16 Std.	2 Tage	4 Std.	1 Tage
Interlux Super	36 Std.	4 Tage	24 Std.	3 Tage	16 Std.	2 Tage	4 Std.	1 Tage
Pre-Kote	36 Std.	4 Tage	24 Std.	3 Tage	16 Std.	2 Tage	4 Std.	1 Tage
Super Gloss HS	36 Std.	4 Tage	24 Std.	3 Tage	16 Std.	2 Tage	4 Std.	1 Tage
Toplac	36 Std.	4 Tage	24 Std.	3 Tage	16 Std.	2 Tage	4 Std.	1 Tage

#### VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

##### Vorbereitung

##### BEREITS BESCHICHTETE OBERFLÄCHEN

**Bei gutem Zustand** Mit einem geeigneten Reinigungsmittel waschen, mit Frischwasser spülen und trocknen lassen. Schleifen mit 280-320er Schleifpapier.

**Bei schlechtem Zustand** Entfernen Sie alle vorhandenen Farbschichten und grundieren Sie die Fläche.

**ROHES HOLZ** Schleifen mit 80-180er Schleifpapier und dann mit 280er Schleifpapier. Entfernen Sie schleifstaub gründlich mit Staubnetferntuch oder Verdünnung. Sollten sie Verdünnung verwenden, lassen Sie die Oberfläche vor der weiteren Beschichtung gut abtrocknen. Zum Grundieren einen spezifizierten International Primer verwenden.

**STAHL** Entfetten mit Lösemittel oder verwendbaren Entfetttern. Sandstrahlen für eine Reinheit von SA 2½. Sollte Sandstrahlen nicht möglich sein, muss die Oberfläche mit einer Schrubbscheibe mit 24-36er Körnung zu einer gleichmäßigen, sauberen und metallisch blanken Oberfläche mit einer Rauigkeit von 50-75 micron geschliffen werden. Verwenden Sie einen Winkelschleifer bei kleinen Flächen. Gut reinigen und trocknen lassen. Zum Grundieren einen spezifizierten International Primer verwenden.

**ALUMINIUM** Entfetten mit Lösemittel oder verwendbaren Entfetttern. Gründlich mit 24-120er Papier (Aluminium geeignet) anschleifen. Gröberer Anschliff wird für noch bessere Haftung empfohlen. Gut reinigen und trocknen lassen. Zum Grundieren eine International Grundierung so schnell wie möglich (innerhalb von 8 Stunden) auftragen und mit empfohlenen Produkten weiter beschichten.

**GFK** Entfetten mit Lösemittel oder verwendbaren Entfetttern. Gründlich mit 180-220er Papier anschleifen. Gut reinigen und trocknen lassen. Keine Grundierung erforderlich - verwenden Sie Pre-Kote direkt auf GFK.

##### Methode

Tragen Sie 1-2 Schichten auf. Wenn das maximale Überarbeitungsintervall des vorherigen Anstrichs überschritten wurde, Schleifen mit 220-320 Schleifpapier (nass oder trocken). Staub sorgfältig entfernen. Für größere Farbtiefe Toplac und Pre-Kote 50 : 50 mischen.

##### Hinweise

**Mischen** Vor Gebrauch gut aufrühren.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2015.

Pre-Kote  
Vorstreichfarben  
Vorstreichfarbe für 1-Komponenten Lacke



**Verdünnung** Verdünnung Nr.1, Verdünnung 910 (Nur professionelle Spritzapplikation)  
**Reiniger** Verdünnung Nr.1  
**Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle** In trockener und gut belüfteter Umgebung verarbeiten.  
**Airless Spritzverfahren (Nur professionelle Spritzapplikation)** Druck: 180 bar Düsengröße: 1365-1580.  
**Konventionelles Spritzen (Nur professionelle Spritzapplikation)** Für die konventionelle Spritzapplikation verwenden Sie Verdünnung 910, um die Viskosität auf 20-24 Sekunden, BS4 einzustellen. Druck: 3-4 bar. Düsengröße: 1.4-1.8 mm.

**Einige wichtige Punkte**

Für den Außenbereich. Nur für den Übererwasserbereich.  
Untergrundtemperatur mindestens 5°C und maximal 35°C.  
Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C.  
Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen.  
Nicht bei Temperaturen unter 5°C verarbeiten.

**Kompatibilität/Untergründe**

Kann auf alle Interfill-Produkte aufgetragen werden. Nur mit 1-Komponenten Farben beschichten. Nicht für eine permanente Wasserbelastung geeignet.

**Anzahl Schichten**

1-2 Schichten

**Ergiebigkeit**

(Theoretisch) - 13.33 m<sup>2</sup>/l  
(Praktisch) - 12 m<sup>2</sup>/l mit dem Pinsel, 8 m<sup>2</sup>/l gespritzt

**Empfohlene TSD pro Schicht**

35 µm (trocken) mit dem Pinsel

**Empfohlene NSD pro Schicht**

74 µm (nass) mit dem Pinsel

**Applikationsmethode**

Pinsel, Rolle, Airless Spritzverfahren, Konventionelles Spritzen (Nur professionelle Spritzapplikation)

**TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE**

**Lagerung**

**ALLGEMEINE INFORMATION:**

Vermeiden Sie extreme Temperaturen und halten Sie die Dose geschlossen. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Pre-Kote zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen.

**TRANSPORT:**

Pre-Kote muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden.

**Sicherheit**

**ALLGEMEIN:**

Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline.

**ENTSORGUNG:**

Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen.  
Reste von Pre-Kote sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.

**WICHTIGER HINWEIS**

*Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist.*

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2015.