

#### PRODUKT BESCHREIBUNG

Schnelltrocknende, konventionelle Grundierung für Holz, Stahl und Leichtmetalle oberhalb der Wasserlinie. Pigmente enthalten Aluminium, um eine gute Korrosionsschutzschicht zu erzeugen.

#### PRODUKT INFORMATION

<b>Farbton:</b>	YPA275-Grau
<b>Glanzgrad:</b>	Matt
<b>Spezifisches Gewicht:</b>	1.33
<b>Volumenfestkörper:</b>	47%
<b>Typische Haltbarkeit:</b>	2 Jahre
<b>VOC:</b>	411 g/l
<b>Gebindegröße:</b>	750 ml 2.5 l

#### TROCKNUNGS-/ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	<b>Trocknung</b>							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Staubtrocken	3 Std.		2 Std.		1 Std.		30 Minuten	
	<b>Überarbeitung</b>							
	<b>Untergrundtemperatur</b>							
Überarbeitung mit	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Pre-Kote	24 Std.	5 Tage	18 Std.	4 Tage	12 Std.	3 Tage	8 Std.	1 Tage
Yacht Primer	24 Std.	5 Tage	18 Std.	4 Tage	12 Std.	3 Tage	8 Std.	1 Tage

**Hinweis:** Wenn die maximalen Überarbeitungsintervalle überschritten wurden, die Oberfläche mit 180er Schleifpapier anschleifen.

#### VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

##### Vorbereitung

**HOLZ** Schleifen mit 80-180er Schleifpapier und dann mit 280er Schleifpapier. Entfernen Sie Schleifstaub durch abbürsten, absaugen oder abwischen. Wenn die Fläche mit Lösemittel abgerieben wird, dieses vor der Beschichtung mit Farben vollständig verdunsten lassen. Zur besseren Penetration und Haftung sollte Yacht Primer beim ersten Anstrich 10-15% mit Verdünnung Nr.1 verdünnt werden.

**ÖLIGE HÖLZER, z. B. Teak** Untergrund gründlich entfetten. Verdünnung Nr.1 ist empfohlen. Schleifen mit 80-180er Schleifpapier und dann mit 280er Schleifpapier. Entfernen Sie Schleifstaub durch abbürsten, absaugen oder abwischen. Wenn die Fläche mit Lösemittel abgerieben wird, dieses vor der Beschichtung mit Farben vollständig verdunsten lassen.

**STAHL** Entfetten mit Verdünnung oder Super Cleaner. Sandstrahlen für eine Reinheit von SA 2½. Sollte Sandstrahlen nicht möglich sein, muss die Metalloberfläche mit einer Schrubbscheibe mit 24-36 Körnung blank gearbeitet und abschließend mit 50-75er Schleifscheibe aufgeraut werden. Verwenden Sie einen Winkelschleifer bei kleinen Flächen. Gut reinigen und trocknen lassen.

**ALUMINIUM** Entfetten mit Verdünnung oder Super Cleaner. Gründlich mit 24-120er Papier (Aluminium geeignet) anschleifen. Gröberer Anschlag wird für noch bessere Haftung empfohlen. Gut reinigen und trocknen lassen. So schnell wie möglich (innerhalb von 8 Stunden) mit Yacht Primer grundieren.

**ZINK/GALVANISierter STAHL** Entfetten mit Verdünnung oder Super Cleaner. Gründlich mit 60-120er Papier anschleifen. Gut reinigen und trocknen lassen.

##### Methode

Tragen Sie 4 Schichten auf. Sollte das maximale Überstreichintervall überschritten sein, wird mit 180er Papier angeschliffen. Sollte Spachteln erforderlich sein, verwenden Sie Watertite nach dem ersten Anstrich Yacht Primer. Schleifstaub gründlich entfernen.

##### Hinweise

**Mischen** Vor Gebrauch gut aufrühren.

**Verdünnung** YTA800 Verdünnung Nr.1 (Verdünnung Nr.10 zum Spritzen)

**Reiniger** YTA800 Verdünnung Nr.1

**Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle** In trockener und gut belüfteter Umgebung verarbeiten.

**Airless Spritzverfahren (Nur professionelle Spritzapplikation)** Druck: 180 bar Düsengröße: 1365-1580.

**Konventionelles Spritzen (Nur professionelle Spritzapplikation)** Für das konventionelle Spritzen die Viskosität mit Verdünnung Nr. 10 auf 20-24 Sek. (BS4) reduzieren. Druck: 3-4 bar. Düsengröße: 1.4-1.8 mm.

##### Einige wichtige Punkte

Für den Außenbereich.

Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: <http://www.yachtpaint.com>.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2014.

	Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen. Untergrundtemperatur mindestens 5°C und maximal 35°C.
<b>Kompatibilität/Untergründe</b>	Geeignet für alle spezifizierten Untergründe. Nicht mit lösemittelhaltigen 2-Komponenten Farben beschichten.
<b>Anzahl Schichten</b>	4
<b>Ergiebigkeit</b>	(Theoretisch) - 10.5 m <sup>2</sup> /l beim Spritzen, 13.3 (m <sup>2</sup> /l) mit Pinsel. (Praktisch) - 6.3 m <sup>2</sup> /l beim Spritzen, 12.0 (m <sup>2</sup> /l) mit Pinsel.
<b>Empfohlene TSD pro Schicht</b>	35 µm (trocken) mit Rolle / Pinsel, 45 µm (trocken) durch Airless Spritzen
<b>Empfohlene NSD pro Schicht</b>	75 µm (nass) mit Rolle oder Pinsel, 95 µm (nass) durch Airless Spritzen
<b>Applikationsmethode</b>	Pinsel, Rolle, Konventionelles Spritzen, Airless Spritzverfahren (Nur professionelle Spritzapplikation)

#### TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

<b>Lagerung</b>	<b>ALLGEMEINE INFORMATION:</b> Vermeiden Sie extreme Temperaturen und halten Sie die Dose geschlossen. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Yacht Primer zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen. <b>TRANSPORT:</b> Yacht Primer muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden.
<b>Sicherheit</b>	<b>ALLGEMEIN:</b> Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline.  <b>ENTSORGUNG:</b> Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Yacht Primer sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.
<b>WICHTIGER HINWEIS</b>	<i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neueste Ausgabe ist.</i>