

Cruiser 200

Antifouling

Leuchtende Farbtöne, polierendes Antifouling



PRODUKT BESCHREIBUNG

Cruiser 200 ist ein polierendes Antifouling mit effektivem Schutz vor Organismen wie Schleim, Algen und tierischem Bewuchs. Ein polierendes Antifouling für die Verwendung in Salz- und Süßwasser. Die polierende Eigenschaft verhindert den Aufbau dicker Schichten und bietet Bewuchsschutz für eine Saison. Eine Auswahl heller Farben einschließlich einem echten Weiß. Geeignet für alle Bootsbaumaterialien, inklusive Aluminium

PRODUKT INFORMATION

Farbton:	YBP200-Weiß, YBP201-Rot, YBP202-Blau, YBP203-Marineblau, YBP204-Schwarz Nicht alle Farbtöne und Gebindegrößen sind in allen Ländern verfügbar
Glanzgrad:	Matt
Spezifisches Gewicht:	1.4 Durchschnitt
Volumenfestkörper:	52% Durchschnitt
Typische Haltbarkeit:	2 Jahre
VOC:	420 g/L Durchschnitt
VOC (EU Lösemittel)	296 g/kg Durchschnitt EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Gebindegröße:	750mL, 2.5L, 5L *Nicht alle Farbtöne und Gebindegrößen sind in allen Ländern verfügbar

TROCKNUNGS-/ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	Trocknung			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Zu Wasser lassen nach	24 Std.	12 Std.	8 Std.	6 Std.
Staubtrocken	1 Std.	45 Minuten	30 Minuten	20 Minuten

Hinweis: Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 5-35°C - 6m

	Überarbeitung							
	Untergrundtemperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Überarbeitung mit								
Cruiser 200	16 Std.	unbegr.	10 Std.	unbegr.	6 Std.	unbegr.	4 Std.	unbegr.

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Vorbereitung	<p>BEREITS MIT ANTIFOULING BESCHICHTETE FLÄCHEN:</p> <p>Bei gutem Zustand: Bewuchs, Verunreinigungen und ausgelauchte Schicht muss komplett entfernt werden. Hochdruckreinigung (207 bar/ 3000 psi) und/oder Entfernen loser Teile und abschließendem nassen Schleifen mit 80-120er Schleifpapier. Nicht trocken schleifen. Wenn altes Antifouling inkompatibel oder unbekannt, versiegeln mit geeignetem International Barriercoat.</p> <p>Bei schlechtem Zustand: Verwenden Sie Interstrip, um alle Antifoulingreste zu entfernen.</p> <p>GRUNDIEREN: Die Untergrundvorbereitung für unbeschichtete Untergründe finden Sie auf dem Datenblatt der entsprechenden Grundierung.</p> <p>BLANKES GELCOAT: Grundieren mit Primocon oder mit Gelshield 200 als Osmose-Schutz.</p> <p>STAHL/EISEN/BLEI/HOLZ: Grundieren mit Interprotect oder Primocon.</p>
Hinweise	<p>Mischen: Produkt gründlich aufrühren bevor es Verwendung findet.</p> <p>Verdünnen: Wir empfehlen, nicht zu verdünnen. Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird.</p> <p>Reiniger: YTA085 International Antifouling Verdünnung Nr. 3.</p> <p>Airless Spritzverfahren: Druck:176-220 bar / 2500-3200 psi. Düsengröße: 517-521</p> <p>Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle: Stellen Sie eine gute Belüftung während der Verarbeitung sicher.</p> <p>Zusätzliche Informationen: Antifouling sollte nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Der endgültige Farbton entwickelt sich einige Zeit nach dem Zuwasserlassen.</p>
Einige wichtige Punkte	<p>Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Orientieren Sie sich dabei an der Ergiebigkeit. Die Produkttemperatur sollte nicht unter 5°C/ 41°F und über 35°C/ 95°F liegen. Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen. Die Temperatur des Untergrundes sollte 3°C über dem Taupunkt liegen und maximal 35°C betragen.</p> <p>Fahren Sie im Durchschnitt mit einer hohen Reisegeschwindigkeit (z.B. 30 kn), kann es zu einem vorzeitigen</p>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2018.

Cruiser 200

Antifouling

Leuchtende Farbtöne, polierendes Antifouling



durchpolieren des Antifoulings kommen. Kontaktieren Sie International, wenn Sie sich bei der Verwendung von Cruiser 200 und dessen Kompatibilität unsicher sind.

Kompatibilität/Untergründe

Geeignet für alle Bootsbaumaterialien, inklusive entsprechend grundiertem Aluminium/Leichtmetall und verzinkten Oberflächen.

Kann auf die meisten Antifoulings aufgetragen werden, wenn diese in gutem Zustand sind. Nicht verwenden in Verbindung mit VC 17m oder PTFE haltigen Antifoulings. Kontaktieren Sie International, wenn Sie sich bei Verwendung von Cruiser 200 und dessen Kompatibilität unsicher sind

Anzahl Schichten

Pinself/Rolle

Tragen Sie pro 12 Monate 2 Schichten zu je 50µm TSD auf. (Total 100µm TSD)

Gespritzt

Tragen Sie pro 12 Monate 1 Schichten zu je 100µm TSD auf. (Total 100µm TSD)

Bringen Sie in Bereichen größerer Beanspruchung (Ruder, Vorderkante Bug und Kiel etc.) einen zusätzlichen Anstrich auf.

Ergiebigkeit

Mit Rolle/Pinsel:

(Theoretisch) - 10 m²/l

(Praktisch) - 9 m²/lt

Gespritzt (Nur für den professionellen Anwender):

(Theoretisch) - 5 m²/l

(Praktisch) - 3 m²/lt

Empfohlene TSD pro Schicht

50 µm (trocken) pro Schicht mit dem Pinsel/Rolle

100 µm (trocken) durch Airless Spritzen

Empfohlene NSD pro Schicht

96µm NSD pro Schicht mit Rolle/ Pinsel

192 µm (nass) durch Airless Spritzen

Applikationsmethode

Airless Spritzverfahren (nur für professionelle Anwender), Pinsel, Rolle

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung

ALLGEMEINE INFORMATION:

Vermeiden Sie extreme Temperaturen und halten Sie die Dose geschlossen. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Cruiser 200 zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen.

TRANSPORT:

Während Transport und Lagerung muss sich das Produkt in sicher verschlossenen Behältern befinden.

Sicherheit

ALLGEMEIN:

Enthält Biozide.

Antifoulings sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen.

Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline.

ENTSORGUNG:

Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebänden aushärten lassen.

Reste von Cruiser 200 sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.

WICHTIGER HINWEIS

Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2018.