

Marine 4T Motor Oil 10W-30

Beschreibung

Hochleistungsleichtlaufmotorenöl auf Basis Synthetechnologie mit speziellen Marineadditiven für erhöhten Korrosionsschutz und besseren Schutzeigenschaften. Sorgt für schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Mit optimalem Verschleißschutz. Übertrifft die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W® Freigabe erfordern.

Eigenschaften

- schnelle Durchölung
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz
- optimale Alterungsstabilität
- exzellentes Kaltstartverhalten

Spezifikationen und Freigaben:

API SL • NMMA FC-W®

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	72,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskositätsindex	147 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	226 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Hochleistungsleichtlaufmotorenöl für Innen- und Außenbordmotoren.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Motoren- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	25022 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	25023 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	25024 D-GB
60 l Fass Blech	25025 D-GB
205 l Fass Blech	25074 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.