

Cruiser 250

Antifouling

Universelles polierendes Antifouling



PRODUKT BESCHREIBUNG

Cruiser 250 ist ein polierendes Antifouling mit effektivem Schutz vor Organismen wie Schleim, Algen und tierischem Bewuchs. Ein polierendes Antifouling für die Verwendung in Salz- und Süßwasser. Entwickelt für den einjährigen Schutz von Segel- und Motorbooten (bis zu 25 kn).

PRODUKT INFORMATION

Farbton:	YBP150-Doverweiss, YBP151-Rot, YBP152-Blue, YBP153-Marineblau, YBP154-Schwarz
Glanzgrad:	Matt
Spezifisches Gewicht:	1.8g/l Durchschnitt
Volumenfestkörper:	60%
Typische Haltbarkeit:	2 Jahre
VOC:	353 g/l Durchschnitt
VOC (EU Lösemittel)	193 g/kg EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Gebindegröße:	750 ml, 2.5 l, 3 l, 5 l

TROCKNUNGS-ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	Trocknung							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Staubtrocken	1 Std.		45 Minuten		30 Minuten		20 Minuten	
Zu Wasser lassen nach	8 Std.		6 Std.		4 Std.		4 Std.	
Hinweis: Hinweis: Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 5-35°C - 6 Monate Zu Wasser per Kran, dann gelten folgende Zeiten: 5°C - 24 Std. , 15°C - 10 Std.								
	Überarbeitung							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Überarbeitung mit	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Cruiser 250	16 Std.	unbegr.	10 Std.	unbegr.	6 Std.	unbegr.	4 Std.	unbegr.

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Vorbereitung	BEREITS BESCHICHTETE OBERFLÄCHEN: Bei gutem Zustand: Bewuchs, Verunreinigungen und ausgelauchte Schicht muss komplett entfernt werden. Hochdruckreinigung (207 bar/ 3000 psi) und/oder Entfernen loser Teile und abschließendem nassen Schleifen mit 80-120er Schleifpapier. Nicht trocken schleifen. Wenn altes Antifouling inkompatibel oder unbekannt, versiegeln mit geeignetem International Barriercoat. Bei schlechtem Zustand: Verwenden Sie Interstrip, um alle Antifoulingreste zu entfernen. GRUNDIEREN: Die Untergrundvorbereitung für unbeschichtete Untergründe finden Sie auf dem Datenblatt der entsprechenden Grundierung. BLANKES GELCOAT: Grundieren mit Primocon oder mit Gelshield 200 als Osmose-Schutz. STAHL/EISEN/BLEI/HOLZ: Grundieren mit Interprotect oder Primocon. SPERRHOLZ: Grundieren mit Epiglass gefolgt von Interprotect.
Hinweise	Mischen: Produkt gründlich aufrühren bevor es Verwendung findet. Verdünnen: Wir empfehlen, nicht zu verdünnen. Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Reiniger: YTA085 Airless Spritzverfahren Druck:176-220 bar / 2500-3200 psi. Düsengröße: 2180. Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle: Stellen Sie eine gute Belüftung während der Verarbeitung sicher. Zusätzliche Informationen: Antifouling sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Der endgültige Farbton entwickelt sich einige Zeit nach dem Zuwasserlassen.
Einige wichtige Punkte	Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Orientieren Sie sich dabei an der Ergiebigkeit. Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C. Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen. Die Temperatur des Untergrundes sollte 3°C über dem Taupunkt liegen und maximal 35°C betragen.
Kompatibilität/Untergründe	Geeignet für GFK, Holz, Stahl und Blei. Nicht geeignet für die Verwendung auf Aluminium oder verzinkten Oberflächen. Kann auf die meisten Antifouling aufgetragen werden, wenn diese in gutem Zustand sind. Nicht verwenden in Verbindung mit VC 17m oder PTFE haltigen Antifouling. Kontaktieren Sie International, wenn Sie sich bei Verwendung

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2015.

Cruiser 250

Antifouling

Universelles polierendes Antifouling



von Cruiser 250 und dessen Kompatibilität unsicher sind.

Anzahl Schichten

Pinself/Rolle:

Tragen Sie pro Saison 2 Schichten zu je 60µm TSD auf. (Total 120µm TSD)

Bringen Sie in Bereichen größerer Beanspruchung (Ruder, Vorderkante Bug und Kiel etc.) einen zusätzlichen Anstrich auf.

Ergiebigkeit

Pinself/Rolle:

(Theoretisch) - 10 m²/l

(Praktisch) - 9 m²/lt

Empfohlene TSD pro Schicht

60 µm trocken mit rolle/pinsel (pro Schicht)

Empfohlene NSD pro Schicht

100 µm (nass) mit Rolle/Pinsel (pro Schicht)

Applikationsmethode

Pinself, Rolle

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung

ALLGEMEINE INFORMATION:

Vermeiden Sie extreme Temperaturen und halten Sie die Dose geschlossen. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Cruiser 250 zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen.

TRANSPORT:

Während Transport und Lagerung muss sich das Produkt in sicher verschlossenen Behältern befinden.

Sicherheit

ALLGEMEIN:

Enthält Biozide.

Antifouling sollte nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen.

Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline.

ENTSORGUNG:

Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen.

Reste von Cruiser 250 sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.

WICHTIGER HINWEIS

Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2015.